Bl. 20049

Die rechte Kurbel ist der linken Kurbel beim Vorwärtsgang um 90° voraus

Rechtes Treibrad vorauseilend gezeichnet

Kuppelradsatz B

Treibradsatz A

Linkes Kuppelrad vorauseilend gezeichnet

Die Radsterne sind auf die Achswellen mit einem hydraulischen Druck von etwa 80 Tonnen aufzupressen.

Zwischen den Radreifen 1360

Von Mitte bis Mitte Kuppelzapfen 1700

Von Mitte bis Mitte Achszapfen 1150

1400 zwischen den Gegengewichten

1430 zwischen den Gegengewichten

Laufkreis-Durchmesser 1300

Fahrtrichtung

Mitte der linken Gegengewichte

Mitte der rechten Gegengewichte

Radreifen aufgeschrumpft

Speichenquerschnitt am Kranz

Antrieben

Speichenquerschnitt an der Nabe

Treib- & Kuppelzapfen f. Nbc 130

Bemerkung: Die Sprenginger sind mit genau dem, zwischen Bloß von 0 mm bis höchstens 1 mm Spielraum in den Bloßstellen einzusetzen

Bandagen Befestigung. Doppelte Größe

Körner

Keile für Achswellen

Eigenwichte der Gegengewichte

Ausführung für eine Lokomotive.					Ersatz-Bestellung für eine Lokomotive.		Fertig-Gewicht
Stückzahl	Benennung	Nummer	Material	Werkstatt		Dimensionen und Modellzeichen	kg:
2	Treibradsatz	1	Fl.S.Fg.				
2	Kuppelradsatz	2	" " "				
2	Achswellen	3	Bdl. Fl.S.				
4	Radreifen	4	Tiegelst.				
4	Spannringe	5	Fl.S.				
4	Keile	6	St.				

HENSCHEL & SOHN
CASSEL

Treib- & Kuppelradsatz

zu den

1 B - Tender - Lokomotiven

Fabr. Nr. 20049

Zeichnung Nbc 126